

Scandinavian Seaplanes AS (selskapet) søker om flytting av innvilget dispensasjon fra kravet om konsesjon i Haugesund kommune til 2024.

Selskapet fikk innvilget søknad om fritak for konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1) i Haugesund ifjor samtidig som selskapet besluttet å utsette satsing i Haugesund til 2024. Det ble ikke operert sjøfly i Haugesund i 2023.

Selskapet skal tilrettelegge og drive med ervervsmessig rundflyging og taxifyging med sjøfly. Planlagt oppstart er 10. April 2024 med et fly av typen Cessna 206. Scandinavian Seaplanes med driftstillatelse NO.AOC.092 er Norges eneste sjøflyselskap og driver flere baser rundt omkring i Norge fra Vestlandet til Finnmark. Selskapet eier konsesjon for sjøflyhavn i Bergen sentrum.

Selskapet mener det er hensiktsmessig og i alles interesser å søke i første omgang om dispensasjon fra konsesjonskravet med et års varighet. Dette vil gi Haugesund kommune en litt meir oversiktlig tidsrom for å samle erfaring med bruk av sjøfly før man evt. bestemmer seg for en konsesjon med flere års varighet og en permanent etablering. Fra tidligere har selskapet fått dispensasjon fra konsesjonskravet i Ulvik og Eidfjord på samme grunnlag.

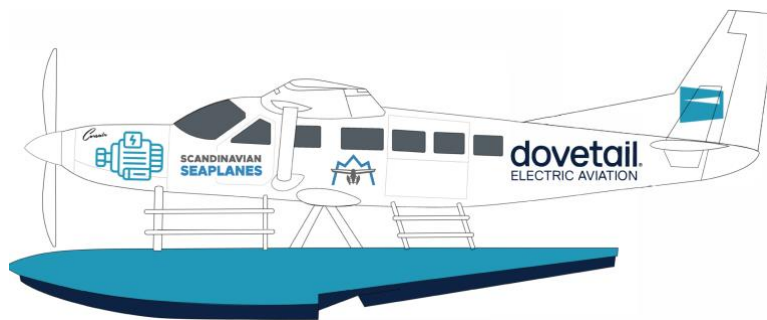
Det søkes om 46 flybevegelser pr uke (samme antall bevegelser som ble godjent tidligere). Flybevegelser skal skje mellom kl. 08.00 og 21.00 på hverdager og kl 10.00 – 20.00 på helger og helligdager. Sesongen varer fra April til begynnelsen av Oktober. 95% av flyvningen vil skje mellom kl 10.00-18.00. Konsesjoner er et nødvendig grunnlag for kommersiell virksomhet.

Basen vil ligge ved en allerede installert flytebrygge på Risøy etter avtale med Karmsund Havn (se vedlegg).

Muligheter

Sjøfly i Haugesund vil gi turister samme mulighet til å oppleve fjordsightseeing som fra Bergen og Hardanger, hvor dette er et etterspurt tilbud fra cruisereferier og turister. Privatpersoner og Næringslivet i Haugalandet vil få en attraktiv transportmulighet for både passasjer- og frakttransport rett fra Haugesund sentrum dit de skal. Satsing i Haugesund vil også medføre generering av arbeidsplasser.

Selskaper vurderer også en fast rute mellom Bergen sentrum – Stord sentrum- Haugesund sentrum og Stavanger sentrum i fremtiden og har signert en samarbeidsavtale med Dovetail Electric Aviation i Australia for utvikling av elektrisk 10 seters Cessna Caravan sjøfly som skal, ifølge Dovetail, være klar for salg i begynnelsen av 2026.



Både Karmsund Havn og reiselivssjefen i Destinasjon Haugesund og Haugalandet er positive til sjøflybase i Haugesund.

Støy

SINTEF har på vegne av Scandinavian Seaplanes laget støyrapport for Haugesund som viser at støy for omliggende bebyggelse og beborene er ubetydelig. Start og landing skal foregå kun i industri- og verftsområde på Risøy.

Merkbar støy er kun under selve startfasen som varer ca. 30 sekunder. Rett etter avgang blir turtall redusert og lyden minker betraktelig. Overflyvning i 2000 ft generer ikke mer støy enn en bil som kjører forbi i 50 - sone. Innflyvning og landing foregår stort sett på tomgang og medfører kun ubetydelig støy.

Selskapet har operert bla. Bergen sjøflybase i flere år som ligger tett mot sentrum og bebyggelse og ikke hadde et eneste støyklage mellom 2016 og 2022. Operasjon i Bergen har vist gjennom flere tiår at støy er uproblematisk for nærmiljøet og beboere.

Australisk sjøflyforening har ifb med konsesjon for sjøflybasen i Sydney sentrum laget en oversikt over forskjellige støykilder som viser relasjon for støy fra sjøfly sammenlignet med andre.

Noise comparison

| Noise | dBA | Example |
|---------------------------|---------|-------------------------------------|
| Firearm | 140+ | Various locations |
| REM Rock Concert | ??? | Excellent band ! |
| Military jet | 120+ | |
| Jet ski | 110 | |
| Chainsaw | 105 | Forestry / logging |
| Grass Cutting | 88-100+ | Golf courses |
| Bulldozers | 99 | Hotel and golf course construction |
| Tractors | 95 | |
| A82 – truck/motorbike/bus | 90 | Duck Bay, Luss, Firkin Point |
| All terrain vehicles | 85 | |
| Forklifts | 84 | |
| Speedboat | 65-95 | |
| Seaplane | 75 | on take-off only @ 1,000' (20 secs) |
| Inside car – 30 mph | 73 | |
| Normal conversation | 65 | |

* 8 db difference is when humans perceive a halving or doubling of sound *

Miljø og natur

Sjøfly er et av få transportmidler som ikke etterlater spor i naturen bortsett fra en liten bølge. Pga av miljøprofil er sjøfly det eneste transportmiddel som er tillatt i mange nasjonalparker i USA og på Great Barrier Reef i Australia. Også Statens Naturoppsyn (SNO) har uttalt seg at de ønsker å prioritere sjøfly høyest mellom motoriserte framkomstmiddel på Hardangervidda Nasjonalpark.

Sjøfly trenger ingen infrastruktur som bilveier, tunneller, toglinjer eller flyplasser med betydelig effekt på miljø og inngrep i naturen og klarer seg kun med en flytebrygge som avgangs og ankomststed.



Utslipp til vann og luft:

- Cessna 206 har en 300hk bensinmotor og forbruk er 20 liter per rundflyvning tilsvarende utslipp av 43 gram Co2 som er marginalt sammenlignet med utslipp fra større båter eller biltrafikk.
- I motsetning til vanlig båttrafikk har sjøfly null utslipp til vann og forstyrrer heller ikke livet under vann. Propeller er over vannoverflaten og flottørene går kun ca. 40 cm ned i vannet.



Påvirkning på fugleliv:

Erfaringen viser at vannfugl er ikke skremt av hverken lyd eller bevegelse av sjøfly. Både måker og andre vannfugl svømmer ofte tett ved siden av flyet når den takser på sjøen. Også i luften har det vært flere tilfeller der ørn har seilet langs i lag med flyet uten å bli skremt på noen måte.



Pga. Høringsinnspill fra Statsforvalteren har Scandinavian Seaplanes invitert Statsforvalteren til en direkte dialog for utredning av evt. bekymringer og tiltak ifb med fugllivet på Vibrandsøy, især den kritisk truede åkerriksa.

Argumentasjon:

- Luftfartstilsynets har et eget register for trefninger mellom fly og fugler, såkalt birdstrike. Selskapet har bedt Luftfartstilsynet å lage rapport om antall registrerte birstrike med småfly. Ifølge Luftfartstilsynets database for birdstrike ble det kun registrert ett tilfelle av et treff mellom fugl og småfly med stempelmotor ıla av de siste 5 år. Scandinavian Seaplanes har aldri registrert et birdstrike i over 14.000 flybevegelser siden oppstart i 2016.
- Både Notodden og Oslo sjøflyplass Kilen ligger rett ved siden av et vernet område for hekkefugl uten at det har vist seg noen negative påvirkninger over flere tiår.
- Vi har ikke klart å finne noe dokumentasjon at støy fra fly har påvirkning på fugl i hekkeperioden.
- Proporsjonalitet: I følge SNL så holder Åkerriksen ført og fremst til på dyrket mark. Det følger at bestanden trues først og fremst av slåmaskiner. Støy som trussel er ikke nevnt. Det blir observert ca. 50 syngene hanner langs kystfylkene til Finnmark, derav kun tre i hele Rogaland. SNL konstaterer det er svært svært vanskelig å påvise hekking og det er ikke hvert år det er hekking her til lands. Ifølge Artsobservasjonsdatabasen er det gjort kun 1 observasjon av Åkerikse på Vibrandsøy mellom 2015 -2023. Det var en hann i 2021.

Kilder:

<https://snl.no/åkerrikse>

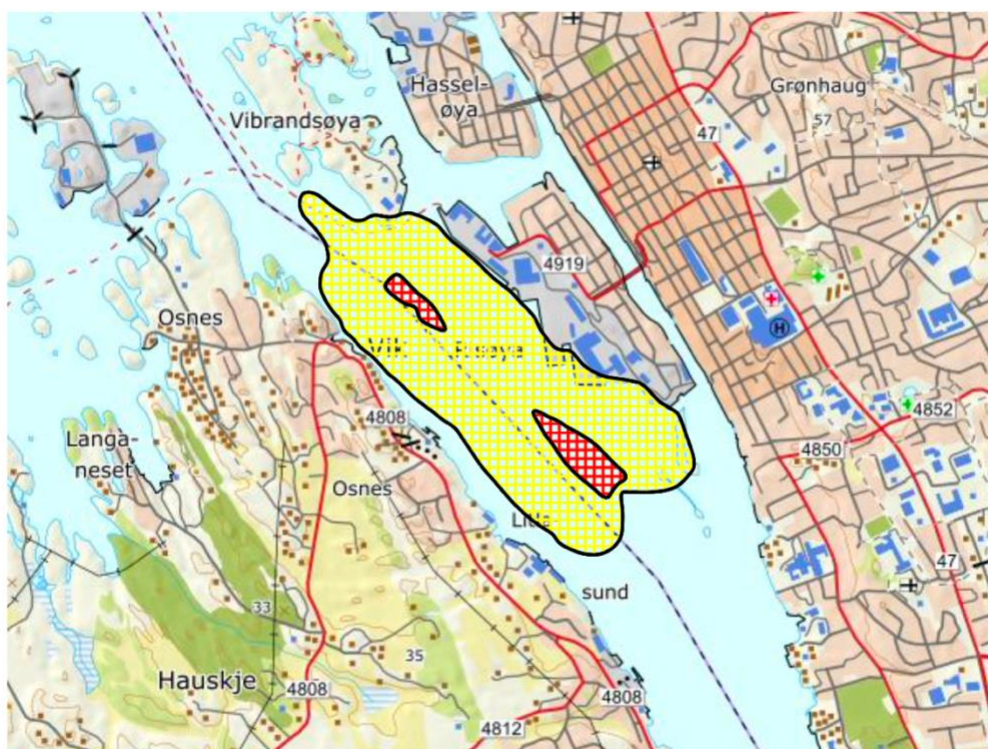
<https://www.artsobservasjoner.no/>

Ifølge Norsk Ornitologisk forening dreper katter 7 millioner fugler hvert år i Norge. Norges areal er 385 207 km². Det vil si at det drepes i snitt 18,2 fugler av katt pr km² i Norge hvert år. Vibrandsøy er vel ca 1 km². På Vibrandshøy bor det flere fastboende. Flere av dem har opp til flere huskatter. Det er ikke forbudt å ha katt på Vibrandsøy.

Kilde:

Forskning.no: <http://bit.ly/3SJxaWf>

- Avgang- og landingstraseer ligger i et industriområde. Ved siden av sjøfly med gjennomsnittlig 4 avganger per dag finnes det mange andre støykilder som er minst like høy, men har lengre varighet og er langt oftere frekvens. F.eks motorbåter, lastebåter, ferger og vannscootere osv. Disse går ofte mindre enn 100 meter fra Vibrandsøy og de minste (og gjerne mest bråkete) går både på vest og østsiden.
- Kun ca 500 meter fra Vibrandsøy står 2 store vindmøller. I motsetning til småfly så er det for vindmøller dokumentert en rekke birdstrike.
- Støyanalysen fra SINTEF viser at Vibrandsøy er ikke berørt av støysonen.



Figur 2-1. Rød og gul støysone etter retningslinje T-1442/2021 for sjøflyaktivitet i Haugesund. M 1:25 000.

Tiltak:

Scandinavian Seaplanes har implementert flere tiltak for å imøtekomme bekymringer og ønsker fra Statsforvalteren

- Det skal bli en tett og åpen dialog mellom selskapet og Statsforvalteren. Selskapet er innstilt å være fleksibel for å tilpasse traseer og minstehøyder etter ønske.
- Selskapet har implementert minstehøyde på 500 ft over Vibrandsøy i OM-C rutemanual og at overflyvning av Vibrandsøy skal unngås.
- Selskapet har implementert lateral avstand på 100 m til Vibrandsøy i OM-C rutemanual under avgang og landing
- Selskapet har flyttet «rullebane» slik at Vibrandsøy ligger utenfor støysonen
- Selskapet har tilpasset innflyvningsprosedyre for rulleban 32 (ca. 70% av landingene) slik at den foregår på sørsiden av Karmsundet i god avstand til Vibrandsøy og Haugesund sentrum med venstresving til landingsområde. Innflyvning til bane 14 (30% av landingene) vil skje på nordsiden av Risøy rundt Vibrandsøy slik at overflyvning unngås.

Maritim trafikk

Scandinavian Seaplanes har operert i flere år ut fra sjøflyhavn i Bergen Sandviken med landing og avgang midt i tett trafikkert byfjorden. Selve sjøflyhavn har vært i drift i over 100 år. Byfjorden og landingsområde er trafikkert av både cruisebåter, marinefartøy, ferger, fritisbåter, jetski, ekspress båter/rutetrafikk, ribbbåter og offshore / fraktskip som går inn og ut av Bergen havn. I selskapets historie med mange tusen flyvninger inn og ut av byfjorden har det aldri vært hverken en hendelse eller ulykke ifb med båttrafikk. Det samme gjelder for tidligere sjøflyoperatører som bla. Fonnafly, Westwing, Widerøe og DHL.

Det finnes også gode statistiske data fra andre sjøflybaser i verden, bla. New York, Sydney og Vancouver med mye meir både sjøflybevegelser og båttrafikk.

Under innflyvningen har piloten en god oversikt fra luften over alle fartøy på vannet. Både større skip som er saktegående og mindre raskere båter kan piloten ta god hensyn til og planlegge landingen deretter. Når flyet er på sjøen har det samme rettigheter, plikter og behov for kai plass som annen maritim trafikk.

Ansvarlig søker:

Scandinavian Seaplanes AS Org.Nr. 816 761 352
Kristiansholm 8, 5035 Bergen

Vedlegg:

Grunneierbekreftelse/ Kontrakt Karmsund Havn
Kart Nabovarsel
Støyanalyse SINTEF
Miljøutredning
Innflyvningskart Base Haugesund fra selskapets OM-C Rutemmanual

Bergen, 25.01.2024



Daniel Boden
Accountable Manager & Chief Pilot
Scandinavian Seaplanes AS
[E-mail: daniel@seaplanes.no](mailto:daniel@seaplanes.no)
Phone: +47-97419525