

# Prioritet godkjenning landingsplasser sykehus AW 101 SAR Queen

NAWSARH, 23. august 2023

Pri	Sykehus	Data	Merknad
1	OUS Ullevål	<p>Konsesjon: 01.06.2026 D-verdi: 13,7 m FATO/TLOF: 22,55 m Maks vekt: 15 t</p> <p>Merk: Maks vekt klarert til 15,6 t våren 2023 Sikkerhetssone: 46 m</p>	<p>Vellykket prøvelanding gjennomført november 2022. Alternative in- og utflygingsretninger for AW101 er etablert og anbefales fra LOI. Basert på prøvelandingen og på en gjennomført ROS analyse er sikringstiltak identifisert.</p> <p>Sikringstiltak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Spesifikke tiltak for å sikre myke trafikanter og nærliggende bygningsmasse.</li> <li>• Avsperringsområde ved landing og avgang er definert.</li> <li>• Sikring av bygninger og tak er utført.</li> <li>• Stopplys på gang og sykkelvei, varslingslys inne på området, skilting og leskur på utsatte områder gjenstår.</li> <li>• Løsning med politi/vektene inntil lys og skilt er på plass.</li> <li>• Egen prosjektgruppe ved OUS gjennomfører tiltakene.</li> <li>• Kostnaden bæres av JD NAWSARH.</li> </ul>
1	NLSH Bodø	<p>Konsesjon: Midl. Ny søknad til behandling D-verdi: 22,8 m FATO/TLOF: 28,75 m Maks vekt: 16 t</p>	<p>Ny elevert plattform på sykehuset som er i bruk fra 20.08.2021 med en midlertidig konsesjon. ROS analyse utført.</p> <p>Sikringstiltak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alle tiltak er på plass.</li> <li>• Tiltakene er sikring av tak og bygninger samt skiltvarsling på utsatte områder på bakken.</li> <li>• Kun mindre hendelser med naboer som klager på støy eller vind.</li> </ul>
1	St Olavs hospital Trondheim	<p>Konsesjon: 31.01.2020 (forlenget) D-verdi: 16,5 m FATO/TLOF: 24,2 m Maks vekt: 16 t</p>	<p>Prøvelanding gjennomført i 2019 og februar 2021. Har vært i operativ bruk med AW101 siden mai 2021. ROS analyse utført.</p> <p>Sikringstiltak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Noe sikring av tak og bygninger utført.</li> <li>• Vektene stenger veien under helipad for all trafikk under landing og avgang som et midlertidig tiltak i påvente av lys og skilt.</li> <li>• Trafikklys, lys- og skiltvarsling planlegges installert og satt i drift i september 2023. Vektene vil monitorere effekten. Evaluering</li> </ul>

			planlagt i november. Intensjon er at tiltakene fungerer uten bruk av vektere.
1	HB Haukeland	Konsesjon: 24,10,2023 D-verdi: 22,8 m FATO/TLOF: ? Maks vekt: 16 t	Vellykket prøvelanding gjennomført 2019. Helseforetaket har iverksatt tiltak basert på prøvelandingen og egne analyser. Helipad i operativ bruk siden september 2020. Sikringstiltak: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Noe sikring av tak og bygninger.</li> <li>• Sikring av interne veier og områder på sykehuset med variable skilt, lys og lyd.</li> </ul>
1	UNN Tromsø	Konsesjon: 01.10.2023 (ny søknad sendt) D-verdi: 16,7 m FATO/TLOF: 25,50 m Maks vekt: 15 t	Vellykket prøvelanding gjennomført juni 2022. Liste over tiltak basert på prøvelanding og tidligere ROS analyse. Tiltak og landing er midlertidig inntil sykehuset har ferdigstilt ny sykehusfløy med elevert helipad på taket. Sikringstiltak: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skifte ut port på NLA basen (utført).</li> <li>• Asfaltere nærliggende parkeringsplass som blir stengt for parkering (Utføres i disse dager).</li> <li>• Stenge Sykehusveien med bom og stopplys (anbud ute, utføres høsten 2023).</li> <li>• Lys- og skiltvarsling på internveier og utganger ().</li> <li>• Vindskjermgjerde/blast fence mot ambulansemottak (anbud ute, utføres høsten 2023).</li> </ul>
2	HNT Levanger	Konsesjon: 03.11.2024 D-verdi: 22,85 m FATO/TLOF: 28,5 m Maks vekt: 16 t	Prøvelanding gjennomført november 2021. Mottak av SAR Queen beskrevet i Driftshåndbok. I bruk siden november 2021. Sikringstiltak: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vaktlag (bestående av mannskap fra lokalt brannvesen) stenger av et fastsatt område ved landing og avgang.</li> </ul>
2	NLSH Vesterålen	Konsesjon: 01.07.2028 D-verdi: 22,8 m FATO/TLOF: 36 m Maks vekt: 16 t	Helseforetaket vil iverksette noen mindre sikringstiltak. Det er usikkert om disse er gjennomført. Sikringstiltak: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lys- og varselskilt på vei, ved parkeringsplass og ved utgang.</li> </ul>
3	SØ Kalnes	Konsesjon: 310.01.2023 (har søkt ny) D-verdi: 16,7 m FATO/TLOF: ? Maks vekt: 16 t	En stor landingsplass. Gjennomgang med tanke på sikkerhet utført. Forslag til sikringsgjerde gitt basert på simulering av rotorvind. Tiltak ikke utført enda av helseforetaket. Dette er midlertidige tiltak siden helipad vil stenges når sykehuset skal bygge en ny fløy som planlegges med elevert helipad. Sikringstiltak: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vingjerde/blast fence langs vei mot parkeringsplass på begge sider av vei inn mot helipad.</li> </ul>

4	HFØ Førde	Konsesjon: 11.01.2023 (forlenget, ny søknad sendt) D-verdi: 23 m FATO/TLOF: ? m Maks vekt: 16 t	Stor helipad med hangar for luftambulansen. Helseforetaket vil etablere rutiner og tiltak som sikrer at SAR Queen kan lande. Sikringstiltak: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skilt og lys varsling som fastsettes av helseforetaket.</li> </ul>
4	MRHF Ålesund	Har ikke data	Vellykket prøvelanding gjennomført november 2021. Helseforetaket opplyser at tiltak skal være på plass innen oktober 2024. Sikringstiltak: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er spesifisert på bakgrunn av ROS analyse og prøvelanding.</li> <li>• Dette er enkle tiltak som går på sikring av altaner og uteområder ved sykehuset samt skiltvarsling på nærliggende veier og stier.</li> <li>• Helseforetaket er ansvarlig for gjennomføring av tiltakene inkl kostnader.</li> <li>• Kost estimert til 2-4 mill. kr.</li> </ul>
5	OUS Rikshospitalet	Ikke oppført enda	Ny midlertidig elevert helipad under prosjektering. Forventes ferdigstilt november 2024. Sikringstiltak: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gjennomføres iht ROS analyse ifm bygging av helipad.</li> </ul>
5	Nye SUS Stavanger	Ingen data, men helipad konstruert med tanke på AW101.	Nytt sykehus med helipad under bygging. Vellykket prøvelanding gjennomført juni 2023. Sikringstiltak: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skiltvarsling på tur- og sykkelsti.</li> <li>• Skjerming av tur- og sykkelsti med levoll og skjermingsvegetasjon.</li> <li>• 5 leskur satt opp på tursti.</li> <li>• Blast fence rundt helipad.</li> <li>• Skilt og lysvarsling på internveier og ved utganger.</li> </ul>
13	FIN Hammerfest	Tar høyde for AW101	Nytt sykehus med helipad under bygging. Sikringstiltak: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utføres som del av byggeprosjektet.</li> </ul>
14	HNT Namsos	Tar høyde for AW101	Ny elevert helipad er under prosjektering. Sikringstiltak: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utføres som del av byggeprosjektet.</li> </ul>

Data for sykehusene er oppgitt av hvert enkelt helseforetak som også har alle detaljer om sikring.

Merk at sikringstiltak omtalt er for å sikre personell og tredjepart mot skade forårsaket av rotorvind fra AW101. Eventuelle tiltak utført av helseforetaket for å sikre mot skader fra Luftambulansens eller andre helikoptres landinger er ikke omtalt.

For øvrige sykehus er alternativ landingsplass for AW 101 SAR Queen avtalt med aktuelt helseforetak. Dette kan være nærliggende flyplass, et åpent terrengområde nær bilvei eller en asfaltert plass. Disse sykehusene har få pasienter fraktet med SAR Queen.